

**Zestawienie wyników zdawalności  
egzaminów państwowych na prawo jazdy  
kandydatów na kierowców  
szkolonych przez elbląskie ośrodki szkolenia kierowców  
w okresie  
od 01.01.2015 r. do 30.06.2015 r.**

(na podstawie danych uzyskanych z Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Elblągu)

<b>Kategoria A</b>							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	OSK „NAJKI”	15	5	<b>33,3%</b>	6	4	<b>66,7%</b>
2.	OSK „ELITA”	4	3	<b>75,0%</b>	5	3	<b>60,0%</b>
3.	OSK „TOMASIAK”	11	7	<b>63,6%</b>	12	7	<b>58,3%</b>
4.	OSK „LIDER”	8	5	<b>62,5%</b>	10	5	<b>50,0%</b>
5.	Nauka Jazdy „ADAM”	19	12	<b>63,2%</b>	32	13	<b>40,6%</b>
6.	OSK LUMAR SPED	1	1	<b>100,0%</b>	1	0	<b>0%</b>
<b>Razem</b>		<b>58</b>	<b>33</b>	<b>56,9%</b>	<b>66</b>	<b>32</b>	<b>48,5%</b>

<b>Kategoria A1</b>							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	OSK „NAJKI”	2	1	<b>50,0%</b>	1	1	<b>100,0%</b>
2.	OSK „LIDER”	11	4	<b>36,4%</b>	3	2	<b>66,7%</b>
3.	OSK „ELITA”	1	0	<b>0%</b>	-	-	<b>-</b>
<b>Razem</b>		<b>14</b>	<b>5</b>	<b>35,7%</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>75,0%</b>

<b>Kategoria A2</b>							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	OSK „NAJKI”	1	1	<b>100,0%</b>	1	1	<b>100,0%</b>
2.	OSK „LIDER”	2	1	<b>50,0%</b>	2	2	<b>100,0%</b>
3.	OSK „TOMASIAK”	1	1	<b>100,0%</b>	2	1	<b>50,0%</b>
4.	OSK „ELITA”	1	1	<b>100%</b>	3	1	<b>33,3%</b>
<b>Razem</b>		<b>5</b>	<b>4</b>	<b>66,7</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>62,5%</b>

<b>Kategoria AM</b>							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	OSK „TOMASIAK”	5	1	<b>20,0%</b>	1	1	<b>100,0%</b>
2.	Nauka Jazdy „ADAM”	1	1	<b>100,0%</b>	2	1	<b>50,0%</b>
3.	OSK „NAJKI”	1	1	<b>100,0%</b>	2	1	<b>50,0%</b>
<b>Razem</b>		<b>7</b>	<b>3</b>	<b>42,9%</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>60,0%</b>

Kategoria B							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	Wyższa Szkoła Jazdy w Elblągu	71	43	<b>60,6%</b>	75	41	<b>54,7%</b>
2.	OSK „ZEBRA”	144	65	<b>45,1%</b>	129	66	<b>51,2%</b>
3.	OSK „ELITA”	242	108	<b>44,6%</b>	216	108	<b>50,0%</b>
4.	OSK „CORRIDA”	64	32	<b>50,0%</b>	69	32	<b>46,4%</b>
5.	OSK Marek Łada	32	23	<b>71,9%</b>	54	23	<b>42,9%</b>
6.	OSK „LIDER”	125	54	<b>43,2%</b>	128	53	<b>41,4%</b>
7.	Nauka Jazdy „ADAM”	219	90	<b>41,1%</b>	216	89	<b>41,2%</b>
8.	OSK „TOMASIAK”	96	40	<b>41,7%</b>	88	36	<b>40,9%</b>
9.	OSK „WADEMECUM”	68	30	<b>44,1%</b>	67	27	<b>40,3%</b>
10.	OSK LUMAR SPED	11	5	<b>45,5%</b>	5	2	<b>40,0%</b>
11.	OSK „NAJKI”	319	138	<b>43,3%</b>	385	133	<b>34,5%</b>
12.	OSK „JOLTEX”	52	20	<b>38,5%</b>	53	17	<b>32,1%</b>
13.	OSK „JUNIOR”	149	32	<b>21,5%</b>	104	29	<b>27,9%</b>
14.	OSK „OSCAR”	160	55	<b>34,4%</b>	153	42	<b>27,5%</b>
15.	OSK Jerzy Pasik	85	37	<b>43,5%</b>	124	31	<b>25,0%</b>
16.	OSK Liga Obrony Kraju	46	21	<b>45,7%</b>	80	19	<b>23,8%</b>
17.	OSK EUR SP. z o.o.	34	5	<b>14,7%</b>	12	2	<b>16,7%</b>
<b>Razem</b>		<b>1917</b>	<b>798</b>	<b>41,6%</b>	<b>1958</b>	<b>750</b>	<b>38,3%</b>

Kategoria B+E							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	OSK LUMAR SPED	-	-	-	1	1	<b>100,0%</b>
2.	Nauka Jazdy „ADAM”	-	-	-	20	17	<b>85,0%</b>
3.	OSK „NAJKI”	-	-	-	6	5	<b>83,3%</b>
4.	OSK „LIDER”	-	-	-	9	6	<b>66,7%</b>
<b>Razem</b>		-	-	-	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>80,5%</b>

Kategoria C							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	OSK Jerzy Pasik	5	4	<b>80,0%</b>	4	4	<b>100,0%</b>
2.	OSK „NAJKI”	15	7	<b>46,7%</b>	8	7	<b>87,5%</b>
3.	OSK „LIDER”	45	15	<b>33,3%</b>	21	18	<b>85,7%</b>
4.	Nauka Jazdy „ADAM”	57	25	<b>43,9%</b>	33	23	<b>69,7%</b>
5.	OSK Liga Obrony Kraju	24	9	<b>37,5%</b>	15	10	<b>66,7%</b>
6.	OSK LUMAR SPED	7	4	<b>57,1%</b>	5	2	<b>40,0%</b>
<b>Razem</b>		<b>153</b>	<b>64</b>	<b>41,8%</b>	<b>86</b>	<b>64</b>	<b>55,7%</b>

Kategoria C+E							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	Nauka Jazdy „ADAM”	-	-	-	18	16	<b>88,9%</b>
2.	OSK „LIDER”	-	-	-	24	16	<b>66,7%</b>
3.	OSK Liga Obrony Kraju	-	-	-	18	9	<b>50,0%</b>
4.	OSK Jerzy Pasik	-	-	-	4	2	<b>50,0%</b>
5.	OSK LUMAR SPED	-	-	-	18	6	<b>33,3%</b>
6.	OSK „NAJKI”	-	-	-	14	4	<b>28,6%</b>
<b>Razem</b>		-	-	-	<b>96</b>	<b>53</b>	<b>55,2%</b>

Kategoria D							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	Nauka Jazdy „ADAM”	10	5	<b>50,0%</b>	5	5	<b>100,0%</b>
2.	OSK „LIDER”	2	2	<b>100,0%</b>	4	3	<b>75,0%</b>
3.	OSK LUMAR SPED	3	2	<b>66,7%</b>	3	2	<b>66,7%</b>
4.	OSK Liga Obrony Kraju	4	2	<b>50,0%</b>	3	2	<b>66,7%</b>
5.	OSK „NAJKI”	15	6	<b>40,0%</b>	17	8	<b>47,1%</b>
6.	OSK Jerzy Pasik	2	1	<b>50,0%</b>	3	1	<b>33,3%</b>
<b>Razem</b>		<b>36</b>	<b>18</b>	<b>50,0%</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>60,0%</b>

Kategoria T							
Lp.	Nazwa OSK	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	OSK „NAJKI”	9	2	<b>22,2%</b>	2	2	<b>100,0%</b>
2.	OSK Liga Obrony Kraju	10	5	<b>50,0%</b>	7	6	<b>85,7%</b>
<b>Razem</b>		<b>19</b>	<b>7</b>	<b>36,8%</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>88,9%</b>

Pozwolenie na tramwaj							
Lp.	Nazwa podmiotu prowadzącego szkolenie zgodnie z art. 29 ust. 4 ustawy o kierujących pojazdami	Teoretyczny			Praktyczny		
		Ogółem	Pozytywny	%	Ogółem	Pozytywny	%
1.	Tramwaje Elbląskie Sp. z o.o.	4	2	<b>50,0%</b>	3	3	<b>100,0%</b>
<b>Razem</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>50,0%</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>100,0%</b>

<b>Razem średnia</b>	<b>2213</b>	<b>934</b>	<b>42,2%</b>	<b>2306</b>	<b>971</b>	<b>42,1%</b>
----------------------	-------------	------------	--------------	-------------	------------	--------------