Gmina Miasto Elbląg otrzymała dofinansowanie w wysokości 19.683.173,06 zł na realizację projektu „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Królewieckiej w Elblągu”, współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach programu Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027, Priorytetu 03 Mobilność miejska Działania 03.02 Mobilność miejska – ZIT (Schemat B – ZIT MOF Elbląga).

Działania prowadzone w projekcie są elementem wdrażania instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne ZIT Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Elbląga.

Głównym celem projektu pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ul. Królewieckiej w Elblągu” jest wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej. Projekt jest skierowany do wszystkich mieszkańców Elbląga, miejskiego obszaru funkcjonalnego Elbląga oraz turystów, korzystających z komunikacji rowerowej.

Zadanie dotyczy poprawy zintegrowanej mobilności miejskiej w MOF Elbląga poprzez rozwój infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego oraz budowę/przebudowę infrastruktury na potrzeby kołowego transportu miejskiego, tj. budowę drogi dla pieszych i rowerów w ciągu ul. Królewieckiej w Elblągu o łącznej długości ok. 6,6 km na dwóch odcinkach:

1) odcinek od ul. Płk. Dąbka do al. J. Piłsudskiego o długości ok. 1,55 km
2) odcinek od ul. Fromborskiej do granic administracyjnych miasta o długości ok. 5,05 km.

Zakres prac przewiduje:

- przebudowę i budowę chodników
- budowę ścieżek rowerowych
- budowę ciągów pieszo-rowerowych
- przebudowę jezdni
- przebudowę zjazdów
- budowę 3 zatok autobusowych wraz z 9 wiatami przystankowymi komunikacji miejskiej
- przebudowę parkingów
- rozbiórkę i budowę sieci oświetlenia
- rozbiórkę i budowę elementów kanalizacji deszczowej: studnie i przykanaliki
- rozbiórkę i budowę kanału technologicznego
- rozbiórkę i budowę kanalizacji sanitarnej
- przebudowę przepustu na cieku będącym dopływem rzeki Kumiela
- budowę 2 kładek dla pieszych i rowerzystów: przez rzekę Kumiela oraz przez ciek będący dopływem rzeki Kumiela
- budowę ścianek szczelnych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- instalację urządzeń BRD – barier
- wycinkę drzew i krzewów
- wykonanie nasadzeń zieleni.

Realizacja robót budowlanych będzie odbywała się na podstawie opracowanej dokumentacji technicznej obejmującej trzy etapy:

- etap I: cały odcinek od ul. Płk. Dąbka do al. Piłsudskiego
- etap II: pierwsza część odcinka od ul. Fromborskiej (od zjazdu na dz.489 i 499) do granic miasta, tj. od zjazdu do parku handlowego Retail Partners do zjazdu do Hotelu Europa (bez ingerencji w te zjazdy)
- etap III: druga część odcinka od ul. Fromborskiej (od zjazdu na dz.489 i 499) do granic miasta, tj. od zjazdu do Hotelu Europa (łącznie z tym zjazdem) do granic administracyjnych miasta.

Zrealizowana infrastruktura w ul. Królewieckiej przyczyni się do modernizacji linii autobusowej w ciągu ulicy poprzez realizowaną budowę zatok autobusowych i wiat przystankowych.

W ramach projektu zostaną również zainstalowane liczniki niezbędne do monitorowania przejazdów rowerowych na nowych ścieżkach rowerowych.

Wartość ogółem projektu: 29.334.035,71 zł

Dofinansowanie: 19.683.173,06 zł (Unia Europejska – 85 % kosztów kwalifikowanych)

#FunduszeUE