



Elbląg.eu

BIULETYN INFORMACYJNY MIASTA ELBLĄG

MARZEC 2023

POWIEDZ **TAK** MIEJSKIEMU PORTOWI

**KAMPANIA PRZECIWKO PRZEJĘCIU PRZEZ RZĄD
PORTU MIEJSKIEGO W ELBLĄGU**

WWW.ELBLAG.EU

STR. 3-8

STR. 14-15

Elbląskie Święto Sportu

STR. 11

Seniorze zaszczep się przeciwko pneumokokom

W NUMERZE:

● Rewitalizacja kąpieliska
miejskiego coraz bliżej
str. 9

● I Ty możesz zostać
rodziną zastępczą
str. 10

● Mini bieg,
wielka frajda
str. 16



Szanowni Państwo

Przed Państwem kolejny numer Biuletynu Miejskiego Elbląg.eu. Wiele tematów związanych z życiem miasta i z działaniami Samorządu. Obszernie poruszamy temat naszego portu morskiego. Zachęcam do lektury informacji dotyczących zarówno historii portu, jak i jego obecnej sytuacji. Dziś, kiedy port jest przygotowany na dalszy rozwój, zaznaczę, że ogromnym nakładem inwestycyjnym, Rząd nie zamierza w ramach swoich obowiązków pogłębić odcinka toru wodnego na rzece na terenie miasta. Oznacza to uniemożliwienie wpłynięcia do nas większych jednostek. Rząd ma za to inny pomysł. Chce nasz port komunalny przejąć.

Do 100 milionów złotych, które proponuje, to pieniądze nie na rozwój portu, ale na pogłębienie toru, czyli na zadanie własne. Dotychczas Rząd nie przeznaczył nawet złotówki na nasz port, my, mieszkańcy włożyliśmy ponad 100 milionów. Przypomnę tylko, że przy uchwalaniu budżetu Państwa na ten rok, posłowie PIS z naszego okręgu byli przeciw przyznaniu 50 milionów złotych na rozwój naszego portu. Oceńcie to Państwo sami.



Zachęcam do lektury
Prezydent Elbląga

Michał Missan

ELBLĄSKI PORT W LICZBACH

Przeładunki w morskim porcie komunalnym w Elblągu w roku 2022:

- przeładunki ogółem **149 400 ton**
- węgiel **600 ton**
- materiały budowlane **62 600 ton**
- zboża **2 200 ton**
- drewno (pelet) **9 400 ton**
- kamień hydrotechniczny **74 600 ton** – przeznaczony na budowę Wyspy Esytyskiej w ramach budowy kanału żeglugowego przez Mierzęję Wiślana.



Elbląg.eu
Biuletyn Informacyjny Urzędu Miejskiego w Elblągu
Wydawca: Urząd Miejski w Elblągu, ul. Łączności 1
82-300 Elbląg, Tel. +48 55 237 47 99, +48 55 237 47 96
(Zespół Prasowy Urzędu Miejskiego w Elblągu)
e-mail: umelblag@umelblag.pl
www.elblag.eu

www.facebook.com/MiastoElblag
 www.youtube.com/MiastoElblag
 www.instagram.com/elblagmiasto/

FOTOMIGAWKA



1 marca odbyły się uroczystości upamiętniające Żołnierzy Wyklętych – Niezłomnych, w których uczestniczył wiceprezydent Michał Missan.



W Urzędzie Miejskim w Elblągu odbył się międzyszkolny etap Wojewódzkiej Olimpiady Wiedzy o Bezpieczeństwie Powszechnym. W konkursie brały udział dwuosobowe zespoły reprezentujące 12 szkół ponadpodstawowych z terenu Elbląga.



W Ratuszu Staromiejskim odbyła się uroczystość Złotych Godów. Prezydent Witold Wróblewski wręczył 35 parom medale Prezydenta RP z okazji 50-lecia pożycia małżeńskiego oraz życzenia i drobne upominki.



Uczniowie szkół średnich z Elbląga i okolic wzięli udział w Konkursie Wiedzy o Gospodarce i Funduszach Unijnych zorganizowanym przez Instytut Ekonomiczny Akademii Nauk Stosowanych w Elblągu.





KAMPANIA PRZECIWKO PRZEJĘCIU PRZEZ RZĄD
PORTU MIEJSKIEGO W ELBLĄGU

WWW.ELBLAG.EU

POWIEDZ **TAK** MIEJSKIEMU PORTOWI

Pod takim hasłem 13 marca za-
inaugurowana została w Urzę-
dzie Miejskim kampania infor-
macyjna na temat miejskiego
portu w Elblągu. Celem jej jest
przede wszystkim poinformowa-
nie mieszkańców czym jest port,
jakie są faktyczne perspektywy
rozwoju naszego portu. W kam-
panię włączyli się elbląscy par-
lamentarzyści KO i PSL. Szczę-
gółowe informacje na temat
kampanii znaleźć można na stro-
nie internetowej www.elblag.eu
w zakładce PORT MORSKI.

- 9 lutego przyjęta została uchwała
Rady Miejskiej dotycząca zapytania
mieszkańców w sprawie dalszego roz-
woju elbląskiego portu. 27 lutego po-

wołałem zespół roboczy, który opraco-
wał metodologię i od 3 marca te zasady
przeprowadzania badania opinii zosta-
ły upublicznione. Dziś w gronie par-
lamentarzystów rozpoczynamy kam-
panię informacyjną dla mieszkańców
– pod hasłem POWIEDZ TAK MIEJ-
SKIEMU PORTOWI! Na stronie UM,
poprzez plakaty, spotkania z mieszk-
kańcami, z grupami społecznymi bę-
dziemy prowadzić akcję informacyjną.
Później będzie czas – 2 tygodnie - by
przeprowadzić badanie opinii w wersji
papierowej, elektronicznej oraz sondaż
telefoniczny – informował prezydent
Wróblewski podczas konferencji inau-
gurującej kampanię informacyjną.

**Co w tej kwestii sądzą samorzą-
dowcy i politycy?**



Witold Wróblewski, Prezydent Elbląga

Sprawa jeśli chodzi o port budzi wiele pytań i naj-
częściej pojawia się kwestia tego, że prezydent nie
chce 100 mln zł. To nie jest prawda, bo po pierwsze
propozycja, którą przedstawił minister jest propozy-
cją DO 100 mln, a nie 100 mln zł. To może być 2, 5,
a może 15 mln zł. Po drugie środki, które są przewi-
dywane do przekazania nie są na rozwój portu, ale
są to środki na pogłębienie toru, a więc na zadanie
należące do Rządu. Po trzecie proponowałem żeby
rząd pogłębił tor przeznaczając na to 100 mln zł i nie
musimy wtedy angażować w to własności samo-
rządowej. Po czwarte, Pan minister nie mówi, że na
spotkaniu w Warszawie zaproponowałem 400 mln
na inwestycje – 300 mln na Modrzewinę i 100 mln
na most. Minister mówi tylko o tej kwocie DO 100
mln zł. Jeszcze raz chcę podkreślić, że zadanie które
polega na pogłębieniu toru wodnego nie należy do
kompetencji samorządu, a zgodnie z opinią eksper-
ką – należy do Rządu. W ustawie budżetu państwa
powinny się znaleźć środki na jego pogłębienie.

Gustaw Marek Brzezina, Marszałek Województwa Warmińsko – Mazurskiego

Z niepokojem obserwuję sytuację, która ma miejsce
w Elblągu. Wygląda na to, że samorząd jest w jakiś
sposób szantażowany w tak ważnej kwestii, jaką jest
rozwój portu. To kwestia strategiczna nie tylko dla
Elbląga, regionu, ale i całego kraju. W tym temacie
powinno się bardzo skrupulatnie, gabinetowo roz-
mawiać z samorządem, aby doprowadzić do wspól-
nego sukcesu. Nie powinno być dysproporcji między
Rządem a samorządem. Rząd ma do spełnienia drugi
etap rozpoczętej inwestycji. Po przekopie Mierzei

Wiślanej należy kontynuować pogłębienie toru do
samego Elbląga. Pozostałe kwestie możemy już re-
alizować przy wsparciu przyszłej perspektywy unij-
nej. W tym temacie samorząd województwa będzie
czynił starania o renegotjacje w ramach zagwaran-
towanych już dla naszego regionu środków, aby plan
związany ze wsparciem portu doprowadzić do suk-
cesu. To blisko 40 mln euro.

Jacek Protas, poseł KO

Przekop miał ponad polityczny konsensus, niestety
kolejne kroki rządu po otwarciu przekopu nie zmie-
rzają do ożywienia samego elbląskiego portu. Ubo-
lewamy nad tym, że rząd PiS nie respektuje zapisów
kontraktu regionalnego między rządem RP a samo-
rządem województwa. On został podpisany jesz-
cze za rządów PO i PSL, ale ratyfikowany również
w 2016 roku już przez rząd PiS. W tym kontrakcie
są zapisane inwestycje, które rząd RP zobowiązał
się zrealizować w porcie elbląskim. Trzy na liście
podstawowej i dwie na liście rezerwowej. Dzisiaj
domagamy się, by odpuścić sobie propagandę, za-
kusy na przejęcia samorządowego portu w Elblągu
tylko dla realizacji politycznych interesów. Prze-
każcie środki na dokończenie toru wodnego, na in-
westycje w porcie zgodnie z kontraktem i wszyscy
ponad polityką będziemy korzystać z tego przed-
sięwzięcia, które dzisiaj jest wyśmiewane w róż-
nych mediach krajowych, bo sam przekop bez toru
wodnego, wzmocnienia portu elbląskiego nie ma
sensu.

Jerzy Wcisła, senator KO

Port w Elblągu skazany jest na sukces pod warun-
kiem, że Rząd zrobi, co do niego należy, czyli wy-
buduje kanał przez Mierzeję, który połączy port

w Elblągu z Bałtykiem. Tymczasem droga kończy się
krzakach, statki potrzebują ostatnie 900 metrów, by
wpłynąć do Elbląga. Dlaczego port jest skazany na
sukces? Rozmawiałem z Zarządem Portu w Gdań-
sku, oni czekają z utęsknieniem na wykonanie tego
kanału, by Elblągowi przekazać te wszystkie jed-
nostki, które mają zanurzenie poniżej 4,5 m i są dla
Gdańska problemem. Dla Elbląga oznaczać to bę-
dzie 2,2 mln ton ładunku rocznie. To tyle, ile trzeba
przewieźć 68 tysiącami tirów, 250 tirów dziennie. By
wywieźć te ładunki z Elbląga, będą musiały powstać
firmy logistyczne, transportowe, które zatrudnią lu-
dzi. Dlatego nam zależy na tym, by ten port należał
do Elbląga, by te pieniądze nie trafiły do Warszawy.
Rząd obiecuje elbląskiemu portowi, że jak będzie
państwowy to będzie kwitł jak porty w Gdyni, Gdań-
sku, czy Szczecinie. Zapomina jednak dodać, że Rząd
jest właścicielem również 19 innych portów i raport
NIK wykazał, że środki, które przekazuje na rozwój
tych portów są wysoce niewystarczające.

Zbigniew Ziejewski, poseł PSL

Rozmawiałem z przewodniczącym sejmowej Kom-
sji Gospodarki Morskiej, że w dniach 12-14 kwiet-
nia zwołamy nadzwyczajne posiedzenie komisji
właśnie w kwestii elbląskiego portu, odbędzie się
ono w Sejmie. Wydaliśmy 2 mld zł, a teraz targuje-
my się kto to ma to dokończyć. Chcemy, by minister
odpowiedzialny za to zadanie jasno określił swoje
stanowisko. Port nie może czekać kilku kolejnych
lat z dokończeniem tej inwestycji. W innym miej-
scu tor wodny o długości 62 kilometrów pomiędzy
Szczecinem a Świnoujściem pogłębiono do głębo-
kości 12,5 metra i wykonuje to Skarb Państwa. Port
elbląski powinien pozostać w zarządzaniu spółki,
gdzie głównym udziałowcem jest miasto, a Rząd
niech wykona swoje zadanie.





POWIEDZ **TAK** MIEJSKIEMU PORTOWI

O co w tym wszystkim chodzi?

W pytaniach i odpowiedziach postaramy się wyjaśnić dlaczego aktualna propozycja Rządu jest niekorzystna dla naszego miasta i dlaczego zachęcamy, aby w badaniu opinii mieszkańców na temat przyszłości portu powiedzieć TAK miejskiemu portowi w Elblągu. Chcemy portu naszego – komunalnego, a nie rządowego.

SKĄD WZIAŁ SIĘ PROBLEM?

Z tego, że Rząd nie chce pogłębić ostatnich ok. 900 metrów toru wodnego na rzece Elbląg, który jest własnością Skarbu Państwa. To inwestycja niezbędna, aby do elbląskiego portu mogły wpływać większe jednostki i aby wykorzystać szanse, jakie daje przekop Mierzei Wiślanej i bezpośredni dostęp do morza. Rząd dziś chce dokapitalizować miejską spółkę – Zarząd Portu Morskiego kwotą DO 100 mln zł, przeznaczyć te pieniądze na realizację swojego zadania w zamian za przekazanie większościowego pakietu udziałów w spółce. W ten sposób oddamy za darmo nasz port i elbląkanie utracą wpływy w miejskiej spółce. Nie dajmy się w ten sposób oszukać.

DLACZEGO AKTUALNA PROPOZYCJA RZĄDU JEST NIEUCZCIWA?

Środki, które proponuje Rząd – DO 100 mln zł (kwota ta nie jest precyzowana, może być to więc 1 mln, 10 mln, czy 50 mln) nie jest faktycznie przeznaczona na rozwój portu, a na dokończenie zadania, które i tak MUSI zrealizować Rząd. Pogłębienie toru wodnego na całym odcinku rzeki jest zadaniem Rządu, bowiem tor jest jego własnością. Za to, że Rząd dokończy przekop i wykona swo-

je zadanie mamy oddać większość udziałów w miejskiej spółce?

To tak, jakby Prezydent w zamian za naprawę drogi, która należy do miasta, a prowadzi do dużej firmy zażądał od jej właściciela 51% udziałów w firmie. Czy to uczciwe? Czy będąc przedsiębiorcą oddałbyś ponad połowę swojej firmy? Nie oddajmy więc spółki miejskiej, która jest własnością nas wszystkich, dlatego powiedz TAK miejskiemu, a nie rządowemu portowi w Elblągu.

DLACZEGO SAMORZĄD SAM NIE MOŻE POGŁĘBIĆ TYCH OSTATNICH 900 METRÓW?

Ponieważ jest to zadanie Rządu i Prezydent Miasta – bez względu kto by nim nie był, nie może wydać na to zadanie środków z miejskiego budżetu. Będzie to złamaniem prawa i dyscypliny finansów publicznych, za co grożą konsekwencje prawne. Opinia prawna wykonana przez niezależnego eksperta wskazuje jasno, że jest to kompetencja Rządu, bowiem tor wodny na rzece Elbląg należy do Skarbu Państwa. Dlatego wołamy RZĄDZIE PRZEKOP DO KOŃCA! - a TY powiedz TAK miejskiemu, komunalnemu portowi w Elblągu.

Warto również dodać, że żaden inny samorząd nie musi przeznaczać swoich pieniędzy na pogłębienie toru wodnego należącego do Skarbu Państwa. Dotyczy to np. Gminy Elbląg, Tolkmicka, Powiatu Elbląskiego, na terenie których pogłębiany jest tor wodny. Taka sama sytuacja jest również w Szczecinie, czy Świnoujściu, gdzie Prezydenci również nie muszą na pogłębienie toru wodnego przeznaczać środków z budżetu miasta. Dlaczego w Elblągu jest inaczej? Czy to nie zwykła polityka i chęć przejęcia portu?

DLACZEGO RZĄD NIE CHCE POGŁĘBIĆ TORU WODNEGO NA RZECE ELBLĄG DO KOŃCA?

Tego nie wiemy. Nie ma żadnego merytorycznego uzasadnienia tej decyzji. Trudno więc nie odnieść wrażenia, że jest to jedynie decyzja polityczna, a problem ma być kartą przetargową w nadchodzących wyborach. Opinia prawna jest jednoznaczna – to zadanie Rządu! Warto podkreślić, że w 2014 roku ówczesny Rząd podpisał z samorządem województwa tzw. kontrakt terytorialny. To umowa zawarta w celu dofinansowania zadań związanych z realizacją strategii rozwoju województw. Kontrakt ten zawierał elbląskie przedsięwzięcia dot. rozwoju portu. Na liście podstawowej jako zadanie rządowe wpisana była przebudowa wejścia do portu morskiego w Elblągu. Od tego czasu nie zaszły żadne zmiany prawne. Dlaczego poprzedni Rząd uznawał to za zadanie własne, a obecny Rząd twierdzi, że jest to zadanie samorządu. Czy to nie jest polityka? Dlatego powiedz TAK miejskiemu, komunalnemu portowi w Elblągu.

PREZYDENT NIE CHCE 100 MLN ZŁ?

To nie jest prawda!

1. Po pierwsze propozycja Rządu nie dotyczy 100 mln, a DO 100 mln – co robi dużą różnicę.
2. Po drugie te środki mają być przeznaczone nie na rozwój portu, a na zrealizowanie zadania będącego w gestii Rządu.
3. Po trzecie Prezydent zaproponował, aby najpierw Rząd dokończył swoje zadanie i pogłębił tor wodny i dopiero wtedy przedstawił propozycję współpracy nad rozwojem portu.

4. Po czwarte Prezydent przedstawił Rządowi propozycje wsparcia samorządu na kwotę 400 mln zł na inwestycje służące faktycznie rozwojowi portu morskiego. Dotyczyły one między innymi budowy drugiego mostu na rzece Elbląg, czy uzbrojenia kolejnych terenów Modrzewiny dla inwestorów, którzy chcą budować swoje firmy w Elblągu z uwagi na bezpośredni dostęp do morza.

5. Na te propozycje Rząd nie dał odpowiedzi i chce praktycznie za darmo przejąć port.

ILE DO TEJ PORY ELBLĄSKI SAMORZĄD PRZEZNACZYŁ NA ROZWÓJ PORTU?

Ponad 100 mln zł. Samorząd Elbląga od samego początku podejmował działania zmierzające do tego, aby port stał się jednym ze strategicznych punktów na morskiej mapie Polski. Praktycznie wszyscy prezydenci, radni ukierunkowani byli na to, by port się rozwijał. Teraz, kiedy mamy w końcu bezpośredni dostęp do morza i szansę na rozwój, chce się nam go odebrać. Elbląski port jest w tej chwili przygotowany na przyjmowanie statków zarówno towarowych, jak i pasażerskich oraz tzw. białą żeglugę. 100 mln zł, które do tej pory wydatkowaliśmy to pieniądze przeznaczone m.in. na budowę terminali towarowego i pasażerskiego, trasy Unii Europejskiej, nowej mariny żeglarskiej, hangaru, mostów zwozonych, czy nabrzeży na Bulwarze Zygmunta Augusta. Rozpoczynamy kolejną inwestycję – rewitalizację Wyspy Spichrzów i modernizację nabrzeża po zachodniej stronie rzeki Elbląg. To majątek nas wszystkich. Mamy go teraz oddać za darmo? To nie jest uczciwa propozycja, dlatego powiedz TAK miejskiemu, a nie rządowemu portowi w Elblągu.

KAMPANIA PRZECIWKO PRZEJĘCIU PRZEZ RZĄD PORTU MIEJSKIEGO W ELBLĄGU

WWW.ELBLAG.EU

JAKIE SĄ PLANY ELBLĄSKIEGO SAMORZĄDU DOT. ROZWOJU PORTU MORSKIEGO W ELBLĄGU?

Jak tylko rozpoczęły się prace związane z budową kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną, przygotowaliśmy aktualizację strategii rozwoju elbląskiego portu oraz konkretne projekty rozwojowe. Na dziś infrastruktura portu jest w pełni wystarczająca do przyjmowania statków towarowych i pasażerskich. Wierzimy jednak, że dzięki bezpośredniemu dostępowi do morza i pogłębieniu do końca toru wodnego w przyszłości ten ruch będzie jeszcze większy, dlatego przygotowano zostały kolejne inwestycje. Już w tej chwili mamy zabezpieczone 0,5 ha terenów, gdyby trzeba było poszerzać infrastrukturę przeładunkową portu. Wyznaczamy też tereny pod przyszły terminal nr 2. Z programu unijnego opracowaliśmy również koncepcję budowy obrotnicy dla statków. We wrześniu 2021 r. w ramach naboru projektów strategicznych Funduszy Europejskich dla Warmii i Mazur na lata 2021-2027 zgłoszone zostało przez Prezydenta Miasta Elbląg przedsięwzięcie „Rozwój portu morskiego w Elblągu”, które zostało uznane za bardzo istotne z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego województwa w-m, szczególnie w odniesieniu do budowanej drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską.

W sierpniu 2020 roku natomiast Prezydent zgłosił projekt „Rozbudowa i modernizacja portu morskiego w Elblągu” o wartości ok. 200 mln złotych do Krajowego Planu Odbudowy. Niestety środki te są zablokowane. Projekt ten obejmuje: budowę obrotnicy dla statków, powiększenie terminala składowo-przeładunkowego, budowę terminala nr 2 wraz z dostępem do bocznicy kolejowej oraz przebudowę ul. Portowej, stanowiącej jedyny bezpośredni dojazd do terenów portowych. Możliwość realizacji tych zadań zależy od wyników negocjacji Rządu z Unią Europejską.

Warto również podkreślić, że nasz port nawiązał współpracę z duńskim portem Vordingborg. Na mocy podpisanej w 2022 roku umowy elbląski port dołączył do światowej sieci połączeń morskich. Współpraca dotyczy trzech obszarów: transportu ładunków, promocji oraz wspólnej realizacji projektów europejskich. Czekamy więc na pogłębienie do końca toru wodnego, aby móc rozwijać tę współpracę. Mamy więc wizję i konkretne plany rozwoju naszego portu.

CO STRACI SAMORZĄD ODDAJĄC PORT SKARBOWI PAŃSTWA?

Kontrolę nad NASZYM portem, majątek nas wszystkich, którego wartość jest dużo większa niż propozycja Rządu, wpływ na bieżące funkcjonowanie i na dalszy jego rozwój, tak, jak to jest w przypadku Elektrociepłowni należącej do Energa Kogeneracja, gdzie nie mamy wpływu na ceny ciepła dla mieszkańców.

Jakie korzyści ma Skarb Państwa przejmując elbląski port na proponowanych zasadach?

Praktycznie za darmo otrzymuje majątek i ma kontrolę nad spółką – może sprzedawać, łączyć z innymi firmami. I może właśnie o to chodzi? Samorząd nie będzie już miał na to żadnego wpływu. Poza tym zabierając port Elblągowi Rząd zyskuje kolejną spółkę, w której może obsadzać kolejne stanowiska. Nie dajmy się oszukać, dlatego powiedz TAK miejskiemu, a nie rządowemu portowi w Elblągu.

CZY RZĄDOWI RZECZYWIŚCIE ZALEŻY NA ROZWOJU PORTU?

Trudno odnieść takie wrażenie, skoro nie chce wykonać swojego zadania i pogłębić toru będącego własnością Skarbu Państwa po to, aby port rzeczywiście mógł się rozwijać i wykorzystać szansę, jaką daje bezpośredni dostęp do morza. Po drugie, gdyby naprawdę chodziło o rozwój portu to posłowie PiS poparliby senacką po-

prawkę do budżetu państwa na rok 2023, na mocy której 50 mln zł przeznaczonych zostało na dokończenie pogłębienia toru wodnego. Niestety wszyscy posłowie PiS z okręgu elbląskiego (Leonard Krasulski, Zbigniew Babalski, Robert Gontarz, i Adam Ołdakowski) odrzucili w głosowaniu tę propozycję.

Kolejnym argumentem, który świadczy o tym, że Rządowi nie zależy na rozwoju portu jest fakt blokowania sprzedaży dwóch działek – jednej na Starym Mieście pod budowę hotelu, a drugiej na Wyspie Spichrzów pod budowę nowej mariny żeglarskiej. Obie inwestycje doskonale wpisywały się w rozwój turystyki w związku z przekopem Mierzei Wiślanej. Niestety samorząd przez działania Rządu stracił obu inwestorów i musiał zwrócić im pieniądze wpłacone już za sprzedaż działek. To przykład współpracy z Rządem, któremu rzekomo zależy na rozwoju portu i miasta.

Nic również nie stoi na przeszkodzie, aby Rząd wybudował swój terminal. Skarb Państwa jest właścicielem ok. 24% terenów leżących w granicach portu morskiego. Dlaczego Rząd nie chce faktycznie inwestować, a jedynie dać środki na zadanie, którego realizacja i tak należy do niego w zamian za przejęcie portu? Czy to nie są działania jedynie wizerunkowe, które podtrzymać mają wizję rozwoju gospodarczego po wybudowaniu przekopu Mierzei Wiślanej i wydatkowaniu na ten cel ok. 2 mld zł. Bez pogłębienia toru wodnego do końca to niewykorzystane środki. Z pewnością również Rząd nie zdążyłby wykonać tej inwestycji przed wyborami. Dla odtrąbienia własnego sukcesu wyciąga więc ręce po majątek elblązan! Dodać również należy, że w chwili obecnej droga wodna na Zalewie Wiślanym jest nieoznakowana, przez co nie mogą nawet pływać statki o mniejszym zanurzeniu. Za oznakowanie odpowiada Urząd Morski w Gdyni.

Nie zgadzamy się na takie traktowanie, dlatego powiedz TAK miejskiemu, naszemu portowi w Elblągu.

DLACZEGO RZĄD KONIECZNIE CHCE PRZEJĄĆ PORT?

Elbląski port jest gotowy do przyjmowania jednostek, nie potrzebuje w tej chwili dodatkowych nakładów. Z powodzeniem można go wykorzystać w kampanii wyborczej i retoryki o IV porcie RP. Coraz głośniej mówi się również, że nasz port ma zostać oddziałem portu w Gdańsku. Jeśli tak się stanie nasz port straci swoją tożsamość, a elblązanie swój majątek i korzyści, jakie może generować nasza spółka.

DLACZEGO RZĄD NIE CHCE ROZMAWIAĆ Z SAMORZĄDEM?

To kolejna niezrozumiała dla nas kwestia. 12 grudnia 2022 roku Prezydent Miasta przesłał swoje uwagi do Ministerstwa Aktywów Państwowych do propozycji listu intencyjnego. Do tej pory nie otrzymał na te uwagi żadnej odpowiedzi. Ministerstwo Aktywów Państwowych nie odniosło się również do stanowiska Rady Miejskiej, które przyjęte zostało 19 stycznia br. dot. odtajnienia treści tego listu, tak aby można było dyskutować w sposób jawny na temat tak ważnej dla elblązan kwestii. Czy tak ma wyglądać współpraca i konstruktywne negocjacje?

DLACZEGO WAŻNA JEST W TEJ SPRAWIE OPINIA ELBLĄŻAN?

Port to majątek nasz - elblązan. Wypracowany wielkim trudem przez dziesiątki lat. Kosztem ogromnych nakładów finansowych i z nadzieją, że przyniesie miastu pieniądze, które będą mogły być inwestowane w infrastrukturę portową, czy przeznaczane na inne potrzeby. Budowa infrastruktury portowej, nawiązywanie międzynarodowych kontaktów i promocja portu w kontekście budowy kanału żeglugowego mają przynieść korzyści mieszkańcom miasta i regionu, a nie RZĄDOWI.



POWIEDZ **TAK** MIEJSKIEMU PORTOWI

Elbląski port przygotowany jest na przyjęcie statków zarówno towarowych, jak i pasażerskich oraz tzw. białą żeglugę. Do tej pory samorząd zainwestował w infrastrukturę portową ok. 100 mln zł. Aby móc wykorzystać ten potencjał Rząd musi zrealizować swoje zadanie i pogłębić tor wodny do końca. Co do tej pory zrealizował samorząd?

Terminal składowo-przeładunkowy

- ◇ 5 ha powierzchni w tym 3,7 ha to place składowe
- ◇ magazyn kryty 1440m²,
- ◇ wiata zadaszona 1440m²
- ◇ nabrzeże długości 190 m
- ◇ rampa ro-ro
- ◇ miejsce kontroli graniczno-celnej
- ◇ punkt kontroli i badań fitosanitarnych

Całkowita wartość projektu: 21,1 mln zł.

Terminal pasażerski z punktem odpraw międzynarodowych

- ◇ nabrzeże długości 196 m z rampą ro-ro do obsługi promów
- ◇ miejsce odpraw pasażerskich
- ◇ miejsce odpraw i skanowania pojazdów

Całkowita wartość projektu: 3,2 mln zł.

Modernizacja i rozbudowa infrastruktury Portu w obrębie Starego Miasta

Projekt polegał na przebudowie dwóch mostów w ciągu ulicy Studziennej i Mostowej na mosty zwodzone oraz przebudowie nabrzeża na Starym Mieście przy Bulwarze Zygmunta Augusta. Dzięki realizacji inwestycji zapewniony został dostęp dla jednostek o szerokości 15 m i długości do 100 m na obszarze całego portu.

Całkowite koszty projektu: 38,4 mln zł.

Pętla Żuławska Rozwój turystyki wodnej – rozbudowa portu żeglarskiego przy ul. Radomskiej.

Koszt inwestycji w Elblągu 9,1 mln.

Modernizacja hangaru dla żeglarzy w Jachtklubie przy ulicy Radomskiej

Projekt polegał na przebudowie hangaru, tj. gruntownym remoncie hali jachtowej wraz z biurowo magazynową częścią budynku i dobudowie pomieszczenia dla bosmana. Zakres inwestycji obejmował również wykonanie nowych nawierzchni drogi, parkingów i ciągów pieszych.

Całkowita wartość projektu 2 705 391,63 zł.



100 mln zł zainwestowane w nasz miejski port



POWIEDZ **TAK** MIEJSKIEMU PORTOWI



**Kiedy będzie
można oddać głos?**

OD 24 KWIETNIA DO 7 MAJA



Wyraź swoją opinię w sprawie przyszłości portu



9 lutego br. podczas sesji Rady Miejskiej radni jednogłośnie podjęli uchwałę w sprawie potrzeby zasięgnięcia opinii mieszkańców Elbląga, dotyczącej przyszłości portu morskiego w Elblągu. Badanie opinii przeprowadzone zostanie w dniach od 24 kwietnia do 7 maja br. Weź udział! Wyraź swoją opinię!

- Jest to bardzo ważny temat. Jesteśmy w okresie, kiedy ruszają nowe perspektywy finansowe, rozważamy różne propozycje i jestem zdania, że musimy zasięgnąć w tej kwestii opinii mieszkańców. Na sesji powiedziałem, że niezwłocznie, gdy tylko będziemy gotowi, przedstawimy in-

formację i propozycję, jak zamierzamy tę procedurę zasięgnięcia opinii mieszkańców zrealizować. 27 lutego zarządzeniem powołałem zespół do przeprowadzenia badania opinii elblążan w zakresie przyszłości portu morskiego. Przewodniczącym zespołu jest Sekretarz Miasta Pan Artur Zieliński. Zespół ten przygotował już zasady i wytyczne przeprowadzenia badania. Serdecznie zachęcam do udziału w badaniu – mówił Witold Wróblewski, Prezydent Elbląga podczas konferencji poświęconej temu tematowi.

- Mamy jako zespół dwa zadania - opracowanie zasad i przeprowadzenie badania opinii mieszkańców. Zorganizujemy badanie w dwóch

JAK, GDZIE I KIEDY BĘDZIE MOŻNA WYRAZIĆ SWOJĄ OPINIĘ?

Badanie opinii za pomocą ankiet w wersji papierowej i elektronicznej przeprowadzone zostanie w terminie od 24.04.2023 r. do 07.05.2023 r. W badaniu opinii mogą wziąć udział elblążanie, którzy są pełnoletni i zameldowani na pobyt stały w Elblągu. Każdy mieszkaniec może wziąć udział w badaniu opinii tylko jeden raz – w formie papierowej bądź elektronicznej.

Druki ankiet i urny, w których będzie można umieścić papierowe ankiety, będą znajdowały się w następujących miejscach:

- Urząd Miejski w Elblągu, ul. Łączności 1:
 - Biuro Podawcze – Budynek A, główne wejście do Urzędu,
 - Departament Spraw Obywatelskich – Budynek B, od strony ul. Kosynierów Gdyńskich,
- Ratusz Staromiejski – ul. Stary Rynek 25,
- Referat Obsługi Kierowców w Departamencie Spraw Obywatelskich - Plac Dworcowy 4,
- CRW Dolinka - ul. Moniuszki 25,
- Centra Handlowe w Elblągu (po uzyskaniu zgody zarządzającego obiektem),
- w mobilnych urnach, w trakcie miejskich eventów.

Przygotowana będzie również platforma internetowa do głosowania elektronicznego, której adres zostanie udostępniony na stronie internetowej www.elblag.eu. Wyniki badania opinii zostaną podane do publicznej wiadomości dnia 30.05.2023 r.

formach. Pierwsza z nich to ankiety papierowe i elektroniczne. Drugą formułą będzie sondaż telefoniczny przeprowadzony przez wybrany niezależny ośrodek badawczy. Ankieta będzie zawierała jedno pytanie dotyczące przyszłości portu morskiego w Elblągu. Opracowanie formularza ankiety zostało zlecone niezależnemu ośrodkowi badawczemu – podkreślał Artur Zieliński.

- Chciałbym raz jeszcze podziękować wszystkim radnym za jednogłośnie w podjęciu tej uchwały. Wszyscy chcemy oddać głos mieszkańcom,

aby wypowiedzieli się na temat istniejącej sytuacji. Dziękuję również Prezydentowi i urzędnikom za niezwłoczne przystąpienie do realizacji. Czas do przeprowadzenia ankiety, będzie czasem, gdzie w sposób skuteczny przedstawimy problem portu Elbląga i wszystkich zagadnień z tym związanych. To nasza dobra rodowa i to nie radni powinni sami decydować. Wsparcie mieszkańców będzie ważnym elementem w podjęciu ważnych decyzji – zaznaczył Antoni Czyżyk, Przewodniczący Rady Miejskiej w Elblągu.



KAMPANIA PRZECIWKO PRZEJĘCIU PRZEZ RZĄD
PORTU MIEJSKIEGO W ELBLĄGU

WWW.ELBLAG.EU

POWIEDZ **TAK**
MIEJSKIEMU PORTOWI

Fakty mówią same za siebie



W ostatnich dniach ukazała się ulotka oraz wpisy internetowe Pana Andrzeja Śliwki, w których prezentowane są nieprawdziwe informacje dotyczące Portu Morskiego w Elblągu mogące wprowadzić w błąd opinię publiczną.

W ulotce tej wytluszczone są cyfry 100 mln zł i 0 zł sugerujące możliwość przekazania przez rząd 100 mln na port i 0 zł w tegorocznym budżecie Elbląga na inwestycje portowe.

Prawda wygląda zupełnie inaczej.

Rząd obiecuje dokapitalizowanie portu kwotą DO 100 mln zł (jeśli zatem DO 100, to może to być na przykład 2) i te pieniądze mają być przeznaczone na pogłębienie toru wodnego, które to zadanie i tak należy do obowiązków Państwa. W zamian za to chce przejąć kontrolę nad portem (51% udziałów). To tak, jakby samorząd przekazał pieniądze na remont drogi dojazdowej do Energa-Kogeneracja spółka skarbu Państwa i zażądał w zamian 51% udziałów w tejże spółce.

W budżecie miasta nie ma faktycznie pieniędzy na pogłębienie toru wodnego, bo to zadanie nie leży w kompetencjach samorządu podobnie jak budowa autostrad, czy dróg szybkiego ruchu. Tu też w budżecie miasta jest o.

Nieprawdziwe są również informacje o fatalnym zarządzaniu i milionowej stracie Portu za ostatni rok. Port

w 2021 roku przyniósł zysk w wysokości blisko 100 tys. zł, a w 2022 roku 170 tys. zł. Zysk ten został wypracowany między innymi poprzez składowanie i przeładunki kruszywa i kamienia. Nie jest to zatem „...kamieni kupa”, jak podaje Pan Andrzej Śliwka. Gdyby wiedział, że z przeładowanych w zeszłym roku 150 tys. ton ładunków 74 tys. ton przeznaczone

czona była na budowę Wyspy Estyjskiej, w ramach budowy przekopu, zapewne, jako przedstawiciel rządu, nie siliłby się na tak niefortunne sformułowania.

Tak wygląda obiektywna prawda o kondycji i perspektywie rozwojowej Portu Morskiego w Elblągu. Więcej na ten temat przeczytają Państwo na stronach tego numeru Biuletynu.

A tak wygląda prawda o inwestowaniu w port:

	Rząd	Samorząd
dotychczas zainwestowane środki	0 zł	100 mln zł
środki do zainwestowania w kolejnych latach	do 100 mln zł	750 mln zł
Razem:	do 100 mln zł	850 mln zł

Rewitalizacja kąpieliska miejskiego coraz bliżej

Na tę inwestycję elblążanie czekają od lat. Chodzi o rewitalizację otwartego basenu przy ulicy Spacerowej. Jest szansa, że mieszkańcy znowu będą mogli korzystać z obiektu. Trwa przetarg na wyłonienie firmy, która wykona modernizację kąpieliska. Oferty można składać do 18 kwietnia.

- To realizacja kolejnej obietnicy wyborczej. Na tę inwestycję mamy obiecane prawie 65 mln złotych z Programu Inwestycji Strategicznych i chociaż jestem w ostatnim czasie krytykowany przez polityków PiS za złożenie wniosku na ten cel, to nie wyobrażam sobie nie skorzystania z tej szansy. Mieszkańcy od lat czekają na tę inwestycję – podkreśla Prezydent Witold Wróblewski.

Rewitalizacja kąpieliska ma rozpocząć się już w najbliższych miesiącach. Trwa właśnie przetarg na wykonanie tego zadania. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na rewitalizacji kąpieliska miejskiego i budowie otwartego basenu miejskiego wraz



z towarzyszącą infrastrukturą przy ul. S. Moniuszki/Spacerowej. Zakres zamówienia obejmuje między innymi: wykonanie nitek basenowych wraz z technologią uzdatniania wody, tj: niecki rekreacyjnej z atrakcjami basenowymi i strefą torów pływackich oraz rwącą rzeką oraz brodzika (wod-

nego placu zabaw), wykonanie zespołu zjeżdżalni, budowę budynków, tj.: budynków zaplecza basenowego oraz gastronomicznego oraz budynków zaplecza technicznego, wykonanie zespołu boisk sportowych, w tym: 2 boisk do siatkówki plażowej i boiska do kometki/siatkówki, wykonanie

placu zabaw dla dzieci, wykonanie plaży wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowę ciągów pieszo – jezdnych, czy rozbudowę parkingu. Oferty można składać do 18 kwietnia br. Szczegółowe informacje na temat przetargu dostępne są w Biuletynie Informacji Publicznej.

Skorzystaj z dofinansowania, bądź EKO

Prezydent Witold Wróblewski zachęca mieszkańców do skorzystania z dofinansowania do wymiany źródła ciepła, stolarki okiennej i drzwiowej oraz termomodernizacji.

Kwoty dofinansowania sięgają nawet do 136 200 zł na lokal. Dofinansowania udzielane są w ramach programów „Czyste Powietrze” i „Ciepłe Mieszkanie”. Szczegółowe informacje można uzyskać pod numerem telefonu 55 239 33 34 lub 55 239 31 10. W Urzędzie Miejskim działa również punkt konsultacyjno - informacyjny, w którym udzielane są mieszkańcom informacje na temat możliwości pozyskania dofinansowania. Punkt działa



w pokoju 122a w Urzędzie Miejskim w Elblągu ul. Łączności 1 w poniedziałki (7:30-15:30), wtorki (7:30-16:30) i piątki (7:30-14:30).

Przypomnijmy program „Ciepłe mieszkanie” realizowany jest na mocy podpisanej 23 stycznia przez Prezydenta Witolda Wróblewskiego umowy z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Olsztynie. Elbląski samorząd z programu otrzyma do końca 2025 roku kwotę 3,2 mln zł na dofinansowanie wymiany tzw. kopciuchów. Program „Ciepłe Mieszkanie” skierowany jest do osób, które mieszkają w budynkach wielorodzin-

nych bez centralnego systemu ogrzewania i korzystają z indywidualnego źródła ciepła na paliwa stałe.

W grudniu natomiast Prezydent podpisał porozumienie o przystąpieniu do programu „Czyste powietrze”. Jest on skierowany do właścicieli domków jednorodzinnych. Celem jego jest wymiana starych pieców i kotłów na paliwo stałe, termomodernizacja budynków jednorodzinnych, audytów, czy mikroinstalacja fotowoltaiczna. Mieszkańcy mogą także skorzystać z miejskiego programu, który elbląski samorząd realizuje od 7 lat. W tym udzieliliśmy mieszkańcom wsparcie na kwotę prawie 1,5 mln zł. Dzięki temu w Elblągu zlikwidowanych zostało 716 tzw. kopciuchów. Zachęcamy do skorzystania z dofinansowań.

I Ty możesz zostać rodziną zastępczą

Elbląskie Centrum Usług Społecznych poszukuje kandydatów na rodziny zastępcze. Poszukujemy nowych osób, które chciałyby i mogłyby podjąć wyzwanie opieki nad dzieckiem lub dziećmi, pozbawionymi prawidłowej opieki swoich rodziców lub innych osób bliskich.

Szukamy ludzi, którzy mają serce pojemne na dziecięce smutki i rozterki, odwagę, by zmierzyć się z traumatycznymi doświadczeniami dziecka i chęci do wprowadzenia zmian w swoje życie. Dzieci, które wymagają umieszczenia w rodzinach zastępczych niejednokrotnie przeżyły zbyt dużo, jak na swój wiek, doznały głodu, przemocy i krzywdy ze strony najbliższych. Często zdarza się, że dopiero w rodzinie zastępczej dzieci przekonują się, że można spokojnie spać, odpowiednio zjeść, bezpiecznie wrócić ze szkoły lub śmiać się beztrzęsio na cały głos.

W założeniu, rodzina zastępcza jest ustanawiana na jakiś czas – okres, w którym rodzice biologiczni powinni podjąć działania zmierzające do poprawy swojej sytuacji, niestety bywa tak, że nie podejmują tego trudu. Dziecko czeka na moment, kiedy będzie mogło wrócić do swojej rodziny lub czeka na rodziców adopcyjnych. Opiekunowie zastępczy mają więc za zadanie, nie tylko zabezpieczyć potrzeby bytowe dziecka, wspierać je w rozwoju, pomagać wyrównywać braki w edukacji, uczyć podstawowych zasad współżycia

społecznego, ale także pomóc wspierać w oczekiwaniu – kilkumiesięcznym lub kilkuletnim...

Zależy nam na osobach, które potrafią rozmawiać, okazywać cierpliwość, wyrozumiałość i szacunek dla dziecięcych zmaganiań, które potrafią odgonić noce potwory i koszmary ze snów, opatrzyć stłuczone kolanko, uczesać warkoczki i kopnąć piłkę do bramki.

Opiekunem zastępczym może zostać każdy, kto ma w sobie empatię, umiejętność słuchania o przygodach dnia codziennego, jak i lękach z przeszłości, gotowość do współpracy i wzmacniania więzi dziecka z rodzinami.

Zgodnie z ustawą o wpieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej pełnienie funkcji rodziny zastępczej może być powierzona osobom, które m.in. dają rękojmię należytego sprawowania pieczy zastępczej, nie są i nie były pozbawione władzy rodzicielskiej oraz władza rodzicielska nie jest im ograniczona lub zawieszona, wypełniają obowiązek alimentacyjny, nie są ograniczone do czynności prawnych, są zdolne do sprawowania opieki pod względem zdrowotnym oraz są w stanie zapewnić odpowiednie warunki bytowe i mieszkaniowe umożliwiające zaspakajanie indywidualnych potrzeb dziecka. Jeśli podczas czytania, padło wiele odpowiedzi – „tak”, „to ja/my”, to **ZAPRASZAMY** do nas na ul. Winną 9, tel. 55 625 61 22 lub 55 625 61 16 powiemy co dalej zrobić!!!!



ELBLĄSKIE CENTRUM USŁUG SPOŁECZNYCH

**I TY MOŻESZ ZOSTAĆ
RODZICEM
ZASTĘPCZYM**

ELBLĄSKIE CENTRUM USŁUG SPOŁECZNYCH
ZAPRASZA WSZYSTKIE OSOBY CHĘTNE, KTÓRE CHCĄ
DAĆ DZIECKU LUB DZIECIOM DOM I ZOSTAĆ
RODZINA ZASTĘPCZĄ!

Zadzwoń:
(55) 625 61 16,
(55) 625 61 22,
(55) 625 61 27

ul. Winna 9
82-300 Elbląg

Więcej szczegółów na www.ecus.pl

ECUS

Wnioski na dofinansowanie zabytków i stadionu

W ostatnim czasie bardzo często słyszymy deklaracje polityczne składane przez członków rządu w kwestii wsparcia finansowego dla Elbląga. Dotyczy to między innymi dofinansowania stadionu, czy środków na modernizację zabytkowego budynku Przedszkola nr 8. Zgodnie z tymi deklaracjami Prezydent przygotował już stosowne wnioski o dofinansowanie tych projektów.

- Podczas swojej wizyty w Elblągu Minister Sportu Pan Kamil Bortniczuk zadeklarował, że załatwi pieniądze na stadion. Byłbym złym gospodarzem gdybym nie chciał pozyskać pieniędzy dla rozwoju elbląskiego sportu. Dlatego spotkałem się z przedstawicielami klubu Olimpia Elbląg i przekazałem, że powinniśmy przygotować się na taką możliwość wsparcia. Jeżeli tylko Pan minister ogłosi konkurs Sportowa Polska, to złożę wniosek

do Ministerstwa w sprawie stadionu. Jeżeli padło takie zapewnienie, to czuję się zobligowany żeby ten ruch wykonać. Warunek konieczny - musi być ogłoszony konkurs, byśmy mogli złożyć wniosek. Biorę za dobrą monetę te deklaracje i sprawdzam - zaznacza Prezydent Witold Wróblewski.

- Kolejne deklaracje przedstawił wiceminister Andrzej Śliwka, przekazując, że załatwi pieniądze na remont Przedszkola nr 8. Do końca

marca był termin składania wniosków na dotacje związane z ochroną zabytków. Złożyliśmy wniosek nie tylko na remont przedszkola, ale łącznie dziesięć wniosków na różne obiekty - informuje Prezydent. Oprócz budynku Przedszkola nr 8 wnioski o dofinansowanie dotyczą również budynku Przedszkola nr 5, Sportowej Szkoły Podstawowej nr 3, Szpitala Miejskiego, kilku obiektów sakralnych oraz zabytkowego muru przy Centrum Sztuki Galeria EL.

Seniorze zaszczep się przeciw pneumokokom

Szczepienia przeciwko pneumokokom zalecane są nie tylko najmniejszym dzieciom, ale także seniorom po 65 roku życia z tak zwanych grup ryzyka, a więc przede wszystkim osobom z chorobami układu oddechowego. Miasto już po raz piąty oferuje bezpłatne szczepienia przeciw pneumokokom, chcąc uodpornić jak największą liczbę elbląskich seniorów.

W Szpitalu Miejskim w Elblągu podpisana została umowa pomiędzy samorządem, a Szpitalem, który już po raz trzeci będzie głównym miejscem szczepień przeciw pneumokokom. Nowa umowa zakłada wykonanie 65 szczepień, ale ponieważ zainteresowanie profilaktyką przeciwko zakażeniom pneumokokowym jest wysokie, jeżeli zajdzie taka potrzeba, to zabezpieczone zostaną pieniądze na dodatkowe dawki.

- Ruszamy z kolejną edycją szczepień dla mieszkanki i mieszkańców Elbląga, wnioskodawczynią tego programu była Pani wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej Pani Małgorzata Adamowicz. Zapraszamy mieszkańców Elbląga w wieku powyżej 65 lat i jednocześnie osoby ze schorzeniami dolnych dróg oddechowych na nasze darmowe szczepienia. Warunkiem jest zamieszkiwanie w Elblągu oraz zaświadczenie lekarskie, że ma się chorobę przewlekłą. Realizatorem tego przedsięwzięcia jest Szpital Miejski, gdzie cały proces szczepienia odbywa się sprawnie. Przed ostatnie cztery lata zaszczepiliśmy 935 osób, jeśli wykonamy plan



na ten rok, to będziemy mieli łącznie zaszczepionych już 1000 osób. Co ważne, nasz program jest dostrzegany w kraju, za jego realizację byliśmy nominowani w konkursie Zdrowy Samorząd. Jeszcze raz gorąco zachęcam seniorów do szczepienia – mówił podczas podpisania umowy Michał Missan Wiceprezydent Elbląga. - Cieszymy się, że możemy tę umowę podpisać. Jako lekarze i jako pracownicy szpitala chętnie uczestniczymy w tym przedsięwzięciu. Ta choroba powoduje wiele różnych powikłań, tak więc szczepienie jest wsparciem seniorów z grup ryzyka i z obniżoną odpornością. Mam nadzieję, że seniorzy z tego skorzystają. Do szczepień będą kwalifikować nasi specjaliści pulmonolodzy, chętni mogą czuć się bezpiecznie, a dzięki zaszczepieniu można uniknąć wielu poważnych powikłań – podkreślił dyrektor Szpitala Miejskiego Mirosław Gorbaczewski.

KTO I DLACZEGO POWINIEN SIĘ ZASZCZEPIĆ?

Szczepienie zaleca się osobom dorosłym z przewlekłymi chorobami płuc (w tym: POChP, astmą).

- Częstość zachorowania na pneumokokowe zapalenie płuc jest od 7,7 do 8,9 razy wyższa u osób z przewlekłą chorobą płuc niż u osób bez dodatkowych obciążeń w tym samym wieku.
- Częstość zachorowania na pneumokokowe zapalenie płuc jest od 3,7 do 5,9 razy wyższa u osób z astmą niż u osób bez dodatkowych obciążeń w tym samym wieku.
- U dorosłych z przewlekłą chorobą płuc obserwuje się zwiększone ryzyko powikłań oraz wyższą śmiertelność, jeśli mają chorobę pneumokokową.

KWALIFIKACJA DO SZCZEPIENIA

Do miejskiego programu profilaktycznego kwalifikowane będą osoby, które ukończyły 65 rok życia, zamieszkałe na terenie Elbląga, leczone z powodu przewlekłych chorób dolnych dróg oddechowych (tj. z grupy J40 - J47), zakwalifikowane do szczepienia przez lekarza. Warunkiem podania szczepionki będzie brak przeciwwskazań lekarskich do zaszczepienia oraz pisemna zgoda uczestnika programu.

Najskuteczniejszą formą zapobiegania chorobom pneumokokowym są szczepienia!

„Program profilaktyczny przeciwko zakażeniom pneumokokowym wśród mieszkańców Elbląga po 65 roku życia z grupy ryzyka” finansowany jest przez Urząd Miasta Elbląg.

Granty Stowarzyszenia Zdrowych Miast Polskich

Miasta i gminy – członkowie Stowarzyszenia Zdrowych Miast Polskich, jednostki organizacyjne im podległe oraz działające na terenie tych miast i gmin podmioty nie zaliczane do sektora finansów publicznych i nie kierujące się osiągnięciem zysku mogą otrzymywać dofinansowanie w ramach konkursu „Granty Stowarzysze-



nia Zdrowych Miast Polskich”, zwanego dalej Konkursem. Beneficjentami realizowanego zadania publicznego mogą być wyłącznie mieszkańcy Gminy członkowskiej Stowarzyszenia Zdrowych Miast Polskich. Tematy konkursu „Granty Stowarzyszenia Zdrowych Miast Polskich” obowiązujące w 2023 roku:

1. Profilaktyka otyłości.
2. Profilaktyka zdrowia psychicznego. Regulamin oraz wnioski można znaleźć na stronie internetowej www.elblag.eu. Wnioski można składać w terminie do 22 kwietnia br. w formie pisemnej i elektronicznej w Departamencie Zdrowia i Spraw Społecznych UM Elbląg, ul Łączności 1, mail: paulina.lutomska@umelblag.pl (tel. 55 239 30 28).

ECUS Taxi

Zachęcamy mieszkańców do korzystania z bezpłatnych przewozów. Z usług ECUS Taxi mogą skorzystać mieszkańcy Elbląga, którzy spełniają przynajmniej jeden z poniższych warunków:

- są osobami ze znacznym stopniem niepełnosprawności
 - są osobami niesamodzielnymi, u których stwierdzono konieczność stałej albo długotrwałej opieki lub/i pomocy innych osób w zakresie odżywiania, przemieszczania się, pielęgnacji ciała, higieny osobistej i otoczenia oraz prowadzenia gospodarstwa domowego z powodu naruszenia sprawności organizmu
 - są dziećmi z orzeczeniem niepełnosprawności zawierającym wskazanie o konieczności stałej lub długotrwałej opieki w związku z ograniczoną możliwością samodzielnej egzystencji (przejazd wraz z opiekunem)
 - mają ukończony 75 rok życia
- Mieszkaniec Elbląga, zainteresowany usługą ECUS Taxi powinien:**
- wypełnić formularz na stronie in-

ternetowej www.ecus.pl/uslugi-spoleczne lub

- zgłosić potrzebę skorzystania z usługi w Punkcie Przyjęć Klienta w siedzibie ECUS przy ul. Winnej 9 w Elblągu lub
- zgłosić się do usługi telefonicznie, dzwoniąc pod jeden z poniższych numerów telefonu 55/625 61 20 lub 55/625 61 30
- Zgłoszenia do usługi może dokonać również osoba trzecia, asystent rodziny lub pracownik socjalny.

Usługa obejmuje:

Przewóz osób na wskazanej przez Odbiorcę usługi trasie, tj.

- zdrowotnej (np. do szpitala, przychodni, centrum rehabilitacji)
- zakupowej (np. do apteki, sklepu w celu zaopatrzenia w artykuły pierwszej potrzeby)
- ku aktywności (np. do Uniwersytetu Trzeciego Wieku, Klubu Seniora)

Asystę w trakcie wsiadania i wysiadania z pojazdu, pomoc w dotarciu z miejsca zamieszkania/miejsca docelowego do pojazdu i z pojazdu do miejsca docelowego/mieszkania.

Nowa usługa społeczna



ECUS TAXI

MASZ UKOŃCZONE 75 LAT? A MOŻE JESTEŚ OSOBĄ NIEPEŁNOSPRAWNĄ W STOPNIU ZNACZNYM, OSOBĄ NIESAMODZIELNĄ? TWOJE DZIECKO MA ORZECZONĄ NIEPEŁNOSPRAWNOŚĆ ZE WSKAZANIEM STAŁEJ OPIEKI?

ZAPYTAJ O NOWĄ USŁUGĘ
ELBLĄSKIEGO CENTRUM USŁUG SPOŁECZNYCH

UL. WINNA 9 82-300 ELBLĄG
☎ 55/625-61-20
55/625-61-30

ECUS

"Elbląskie Centrum Usług Społecznych"
Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej, w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego
Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020
Oś priorytetowa II - Efektywne polityki publiczne na rynku pracy, gospodarki i edukacji
Działanie 2.8 Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym

Akcja Posesja 2023

W dniach 20.03.-24.03.2023r. została przeprowadzona Akcja Posesja 2023. Celem jej było dokonanie przeglądu czystości i porządku w mieście.

Do akcji organizowanej przez Straż Miejską zaproszono przedstawicieli Komendy Miejskiej Policji w Elblągu, pracowników Zarządu Budynków Komunalnych, pracowników poszczególnych Departamentów Urzędu Miejskiego, m.in.: Zarządu Dróg, Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji i Gospodarki Miasta, Ochrony Środowiska oraz przedstawicieli Spółdzielni Mieszkaniowych.

Przez 5 dni zespoły dokonywały kontroli terenów pod względem: czystości, wyposażenia budynków mieszkalnych i użytkowych w pojemniki na odpady komunalne, ujawnianiu terenów zaniedbanych.

W wyniku przeprowadzonych działań ujawniono 48 miejsc wymagających natychmiastowego uprzątnięcia. We wszystkich przypadkach właściciele bądź zarządcy zostali zobowiązani do usunięcia nieczystości w terminie 14 dni. Niektórzy zarządcy niezwłocznie usunęli nieprawidłowości. Po 14 dniach zostanie przeprowadzona rekontrola przez strażników miejskich i w skrajnych przypadkach zostaną wyciągnięte sankcje karno-administracyjne.



Obowiązkowa deratyzacja

Departament Gospodarki Miasta UM Elbląg przypomina, że corocznie w terminie: od 1 kwietnia do 31 maja, a w uzasadnionych przypadkach w miarę potrzeby również w innych terminach, należy wykonać deratyzację.

Obowiązkowej deratyzacji w Elblągu podlegają obszary:

- 1) zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej,
- 2) zakładów opieki zdrowotnej i społecznej, placówek kulturalnych, oświatowych i obiektów zbiorowego żywienia,
- 3) zabudowane obiektami i magazynami wykorzystywanymi odpowiednio do przetwórstwa bądź przechowywania lub składowania produktów rolno – spożywczych i gospodarki odpadami,
- 4) w uzasadnionych przypadkach, w miarę potrzeby, również na innych terenach i terenach ogólnodostępnych.

Podstawa prawna: § 21 Uchwały Nr VII/78/2015 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 28 maja 2015 r. w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miasto Elbląg (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2021 r. poz. 2578).

32 Salon Elbląski – zgłoś się!

Salon Elbląski to przegląd dokonań artystów plastyków związanych z Elblągiem i regionem elbląskim. Po raz kolejny Centrum Sztuki Galeria EL zaprezentuje dokonania tych twórców wizualnych na wystawie, której wernisaż odbędzie się 6 lipca 2023 roku. Na zgłoszenia czekamy do 11 kwietnia 2023 roku.

Salon Elbląski to wydarzenie artystyczne organizowane corocznie od 1968 roku, a od lat 80. w cyklu bienalowym. Przez 50 lat funkcjonowania stał się najpoważniejszą, cykliczną propozycją artystyczną lokalnego środowiska plastycznego. Wystawa ta gromadzi prace twórców uznanych i obecnych w kulturalnym pejzażu Elbląga od wielu lat, a także artystów, którzy dopiero wchodzą do zbiorowej świadomości elblązan. To także oka-



zja do integracji elbląskiego środowiska artystycznego, a przede wszystkim ciekawa propozycja kulturalna dla mieszkańców Elbląga i turystów. Do udziału w wystawie zgłaszać się

mogą artystki/artysty profesjonalne/ni, tj. absolwentki/absolwenci wyższych uczelni artystycznych, członkinie/członkowie Związku Polskich Artystów Plastyków, Związku

Artystów Rzeźbiarzy, ZPAP Polska Sztuka Użytkowa i innych związków twórczych. Organizator dopuszcza zgłoszenie do udziału w wystawie osób tworzących prace artystyczne, a niebędących absolwentami/kami uczelni artystycznej lub wydziału artystycznego. Warunkiem jest udokumentowany udział w życiu artystycznym regionu. Przyjmowane będą też zgłoszenia kolektywów artystycznych. Na zgłoszenia czekamy do 11 kwietnia 2023 roku.

Regulamin wystawy i karta zgłoszeniowa dostępne są do pobrania na stronie internetowej lub w recepcji Galerii EL. Wszelkich dodatkowych informacji dotyczących warunków organizacji wystawy „32 SALON ELBLĄSKI” udzielają kuratorzy: joanna@galeria-el.pl, maciek.o@galeria-el.pl, tel. 55 625-67-84.

Linia nr 18 na działkę

Zarząd Komunikacji Miejskiej informuje, że od 1 kwietnia 2023 rozpocznie funkcjonowanie linia sezonowa nr 18 („działkowa”).

Autobus tej linii jeździć będzie po trasie: pętla Odrodzenia – Odrodzenia - Ogólna – Okrężna – Jagodowa – Królewiecka – Fromborska – Ogólna – Odrodzenia – pętla Odrodzenia.

Rozkład jazdy linii nr 18 uzależniony jest od kalendarza. Maksymalna liczba kursów tj. rozkład jazdy w pełnym zakresie będzie obowiązywał od 01 maja do 17 września 2023. W okresie od 1 do 30 kwietnia 2023 r. oraz od 18 września do 22 października 2023 r. autobus nie będzie wykonywał pierwszego i trzech ostatnich kursów,

przy czym od 2 do 22 października 2023 r. linia będzie funkcjonować tylko w czwartki, piątki, soboty i niedziele.

Rozkład jazdy dostępny jest na stronie: www.zkm.elblag.com.pl. Informacje nt. funkcjonowania komunikacji miejskiej można uzyskać pod nr tel.: 55 235 55.



Podaruj życie – podziel się sobą

Kiedy ponad pół wieku temu dr Christian Barnard przeprowadził pierwszy przeszczep serca, udało mu się coś więcej niż udana operacja - dał osobom chorym na serce nadzieję na wymarzone długie życie w dobrej kondycji. Dziś - dzięki przeszczepom tysiące osób w Polsce mogą cieszyć się życiem. Twoje narządy też mogą kogoś uratować.

Dawcą może być osoba żyjąca – dot. to przeszczepu nerki, segmentu wątroby lub np. szpiku kostnego. Warunkiem jest, że dawca wyrazi na to zgodę, a jego życie nie będzie narażone na niebezpieczeństwo. Narządy (serce, płuca, wątroba, trzustka),

tkanki oraz komórki pobierane są natomiast od osób zmarłych.

W naszym społeczeństwie panuje błędne przekonanie, że aby poświęcić swoje narządy należy wyrazić stosowną zgodę, wypełnić dokument, mieć zawsze przy sobie deklarację mówiącą o naszej woli. Nic bardziej mylnego! Zgodnie z obowiązującym prawem każdy jest domniemanym dawcą komórek, tkanek i narządów, dopóki nie wniesie swojego sprzeciwu w formie:

1) wpisu w Centralnym Rejestrze Sprzeciwów na pobranie komórek, tkanek i narządów ze zwłok ludzkich; 2) oświadczenia pisemnego zaopatrzonego we własnoręczny podpis;

3) oświadczenia ustnego złożonego w obecności co najmniej dwóch świadków, pisemnie przez nich potwierzonego.

Jeżeli nie wyrazisz za życia sprzeciwu, po śmierci prawa decyzji o pobraniu twoich narządów nie ma nawet najbliższa rodzina. W przypadku małoletniego lub innej osoby, która nie ma pełnej zdolności do czynności prawnych, sprzeciw może wyrazić za życia przedstawiciel ustawowy tej osoby. W przypadku małoletniego powyżej 16 lat sprzeciw może wyrazić również sam małoletni.

Aby ułatwić proces pobrania tkanek i narządów do przeszczepienia dla ratowania życia i przywracania zdrowia

ludziom chorym najlepiej wypełnić i nosić przy sobie własnoręcznie podpisane oświadczenie woli i poinformować bliskich o swojej decyzji.

W Polsce organizacją i kontrolą przeszczepów zajmuje się Centrum Organizacyjno-Koordynacyjne ds. Transplantacji „Poltransplant”. Według raportu w 2022 roku 445 zmarłych dawców podarowało swoje narządy pacjentom oczekującym na przeszczep. Były to łącznie 1402 organy wewnętrzne, które potencjalnie uratowały czyjeś życie. Krajowa lista oczekujących (KLO) na przeszczep z roku na rok niestety się wydłuża. Obecnie na transplantację narządów czeka ponad 5 tysięcy chorych.

Elbląskie Święto Sportu. Prezydent wręczył nagrody i wyróżnienia za 2022 rok

Ponad 1000 zawodników i zawodniczek z blisko 30 klubów wzięło udział w Elbląskim Święcie Sportu, które odbyło się 16 marca w Hali Sportowo-Widowskiej MOSiR przy Al. Grunwaldzkiej. Prezydent Witold Wróblewski nagrodził i wyróżnił najlepszych zawodników, trenerów i działaczy zaangażowanych w rozwój sportu w naszym mieście.

To było prawdziwe święto elbląskiego środowiska sportowego. W czwartek, 16 marca, na trybunach Hali Sportowo-Widowskiej MOSiR przy Al. Grunwaldzkiej zasiadło ponad 1000 sportowców w różnym wieku z blisko 30 stowarzyszeń kultury fizycznej. Najważniejsze wydarzenia sportowe 2022 roku w Elblągu przypomniane zostały podczas krótkiego filmu.

- Cieszę się bardzo, że możemy dzisiaj spotkać się w tak licznym gronie na Elbląskim Święcie Sportu po przerwie spowodowanej pandemią koronawirusa. Spotkaliśmy się, żeby podsumować to, co wydarzyło się w elbląskim sporcie w 2022 roku. A jak widzieliśmy na filmie wydarzyło się wiele. Sukcesy i wysokie wyniki, jakie osiągnęliście w ubiegłym roku, to najlepszy dowód na to, że praca, którą wykonujecie podczas ciężkich systematycznych treningów, przynosi efekty w postaci medalowych startów na najważniejszych zawodach krajowych oraz międzynarodowych. Dzisiaj blisko 60 osób odbierze nagrody i wyróżnienia przyznane za wysokie wyniki we współzawodnictwie sportowym. To imponująca liczba. Chcę Wam serdecznie pogratulować, ale również podziękować – bo Wasze sukcesy świetnie promują Elbląg w kraju i poza jego granicami. Nasze miasto może pochwalić się bogatą ofertą sportową. Najlepiej świadczy o tym fakt, że kluby sportowe, które wspieramy jako Samorząd na co dzień, prowadzą treningi w 29 różnych dyscyplinach sportowych. Tylko w ubiegłym roku, nasz samorząd na wsparcie rozwoju kultury fizycznej przeznaczył ponad 25 milionów złotych. Wsparliśmy ponad 30 klubów w różny sposób: finansowy,



a także nieodpłatnie udostępniając bazę sportową. W tych klubach szkoli się i realizuje swoje sportowe pasje około 3500 zawodniczek i zawodników. Wspieraliśmy organizację zawodów sportowych, realizowaliśmy programy upowszechniające kulturę fizyczną, takie jak np. Szkolny Klub Sportowy. Wszystkim nagrodzonym dziś sportowcom serdecznie gratuluję. W trwającym już 2023 roku życzę dalszych sukcesów i jeszcze lepszych wyników. Korzystając z okazji chciałbym również podziękować trenerom i działaczom za ich ciężką pracę na rzecz rozwoju kultury fizycznej w naszym mieście. Dziękuję również sponsorom, którzy finansowo wspierają rozwój sportu. Wielkie słowa uznania należą się również rodzicom naszych sportowców. To w wielu przypadkach ich zaangażowanie sprawia, że młodzi ludzie mogą się rozwijać i realizować swoje sportowe talenty – mówił Prezydent Witold Wróblewski. Podczas Gali nagrodzeni zostali najlepsi sportowcy i trenerzy. W gronie tym znalazło się prawie 60 osób. Listami gratulacyjnymi zostali wyróżnieni: MKS Truso Elbląg (w ubiegłym roku klub obchodził 65-lecie istnienia), organizacja parkrun Park

Modrzewie (co tygodniowe spotkania w Parku Modrzewie, podczas którego należy pokonać dystans 5 km, 15 kwietnia odbędzie się 100 edycja tego wydarzenia) oraz redaktor Jerzy Kuczyński świętujący 50-lecie pracy dziennikarskiej. Nagrodę Prezydenta otrzymał Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji za tworzenie bogatej oferty zajęć sportowo-rekreacyjnych dla mieszkańców oraz współpracę ze środowiskiem sportowym. Prezydent przypomniał najważniejsze projekty dot. rozbudowy infrastruktury sportowej i rekreacyjnej w mieście oraz planowane inwestycje. - Z myślą o sporcie w szkołach rozbudowujemy przyszkolną bazę sportową. W ubiegłym roku oddaliśmy do użytku hale o lekkiej konstrukcji przy Szkołach Podstawowych nr 18 i 21, gdzie wcześniej powstały nowe boiska. Prace modernizacyjne były prowadzone również na innych obiektach sportowych. Pod koniec roku zakończyła się modernizacja obiektu piłkarskiego przy ul. Skrzydlatej, z którego korzystają między innymi młodzi piłkarze Olimpii i Concordii. Na stadionie miejskim rozpoczęła się modernizacja wejścia na obiekt od strony ul. Agrykola. Oddaliśmy rów-

nież do użytku dwa pumtracki, które powstały w Parku Traugutta oraz Nad Jarem. Mamy kolejne plany związane z infrastrukturą sportowo-rekreacyjną i zabezpieczone na te zadania pieniądze w budżecie. Kilka dni temu ogłosiliśmy przetarg na wyłonienie firmy, która podejmie się rewitalizacji kąpieliska miejskiego przy ul. Spacerowej. Mamy obietnicę przedstawiciela rządu dofinansowania przebudowy elbląskiego stadionu. Mówiąc o planach na ten rok, chcę jeszcze wspomnieć o tym, że nową funkcję zyska hala lodowiska Helena przy ul. Karowej. W ramach realizacji projektu Budżetu Obywatelskiego zakupiona zostanie specjalna nawierzchnia syntetyczna, na której w sezonie letnim będą mogli trenować przedstawiciele sportów zimowych. To w jeszcze lepszy sposób pozwoli przygotowywać się do startów w sezonie zimowym – zaznaczył Prezydent. Uroczystość uświetniły występy artystyczne elbląskich Diamentów, tancerzy EKT Jantar, Cheerleaderek Cadmans, judoków z trzech elbląskich klubów: Olimpia-Judo, Tomita i Truso, a także Agnieszki Marczak - jednej z finalistek szóstej edycji programu „Mam talent”.



NAGRODY SPORTOWE PREZYDENTA ELBLĄGA WITOLDA WRÓBLEWSKIEGO

Zawodnicy:

Jędrzej Borowiecki (KS Orzeł, short-track); Adrian Durma (UKS Silvant Kajak, kick-boxing); Nikodem Kozak (KSW Tygrys, boks), Tymoteusz Lic (UKS Tomita, judo), Tomasz Talewicz (LUKS Meyer, podnoszenie ciężarów), Lidia Czarnecka (UKS Skoczek, szachy), Anna Doroszkiewicz, Marcel Jureko (UKP Jedyńka, pływanie), Igor Janik (UKS Hetman, szachy), Przemysław Rojek, Julia Kot, Mikołaj Kot, Tomasz Pytlak (UKS Silvant Kajak, kajakarstwo), Karol Braziuk, Michał Lorbiecki (MSMW A.K. Andrex, karate), Mateusz Bielecki, Marcin Liszcz, Konrad Szumski, Adam Wiśniewski (IKS Atak, judo).

Trenerzy:

Agnieszka Banaś (UKS Silvant Kajak, kajakarstwo), Ireneusz Borowiecki (KS Orzeł, short-track), Wojciech Janik, Leszek Wilk (Olimpia Judo, judo), Krzysztof Kluge, Tomasz Wysocki (UKP Jedyńka, pływanie), Magdalena Kołacka (MKS Truso, koszykówka), Beata Kukowska (UKS Szóstka, łyżwiarstwo figurowe), Zbigniew Wołoszyn (UKS Tomita, judo).



WYRÓŻNIENIA PREZYDENTA ELBLĄGA

Zawodnicy:

Jakub Branecki, Marcin Czernis, Łukasz Sarnowski (ZKS Olimpia, piłka nożna), Gabriel Gładkowski, Igor Komorowski, Paweł Krause, Damian Kwiatkowski (UKS Silvant Kajak, kajakarstwo), Julia Gierszewska (UKS Szóstka, jazda figurowa na rolkach), Ada Jażdżyńska (KS Orzeł, short-track), Mateusz Kowzan, Patryk Waszak (Elbląski Klub Karate, kick-boxing), Karol Kucharski (IKS Atak, podnoszenie ciężarów), Victoria Rocka, Rozalia Sznajder (MKS Truso, koszykówka), Jakub Sielski, Monika Wołoszyn (UKS Tomita, judo), Jan Stosik (KS Orzeł, short-track), Franciszek Zamojcin (MSMW A.K. Andrex, karate)

Trenerzy:

Patryk Bursztynowicz (KSW Tygrys, boks), Paulina Dąbrowska, Michał Dąbrowski (IKS Atak, judo), Michał Lecheta (Olimpia-Judo, judo), Piotr Lichociński (EKK, kick-boxing), Tomasz Gadaj (MKS Truso, judo), Grzegorz Rajkowski (LUKS Meyer, podnoszenie ciężarów), Jan Zamojcin (MSMW A.K. Andrex, karate)



Mini Bieg, wielka frajda

Drogi Rodzicu, spiesz się! Mini Bieg Piekarczyka cieszy się coraz większą popularnością, a na liście startowej jest już prawie połowa zajętych miejsc. Zapisz swoją pociechę już dziś. Startujemy 4 czerwca z ul. Teatralnej. Bieg Piekarczyka to duża i popularna impreza sportowa w Elblągu, której nieodzowną częścią jest Mini Bieg dla najmłodszych. Co roku aż 500 dzieci biega indywidualnie lub w parze z rodzicem, zdobywając medale i ciesząc się z pokonanej trasy. Dodatkowo na terenie imprezy powstanie małe „miasteczko”, wewnątrz którego pojawią się dmuchane place zabaw, food trucki oraz kilka innych atrakcji zorganizowanych z myślą o dzieciach i dorosłych.

Przed startem dorosłych, swoje metry w Mini Biegu Piekarczyka pokonają dzieci i młodzież, których wiek będzie odpowiadać długości trasy. Pierwszy bieg ruszy o 8:50, a starty będą odbywać się w kolejności od najstarszych do najmłodszych uczestników. Sportowa zabawa toczyć się będzie na 6 dystansach: 50 (0-2 lat), 100 (3-4 lat), 200 (5-6 i 7-8 lat), 300 (9-10 lat), 400 (11-12 lat) i 600 m (13-14 lat). Wszystkie trasy i pętle będą



wyznaczone przy ul. Teatralnej, a na mecie każdy z uczestników otrzyma pamiątkowy medal.

Coraz więcej osób zapisuje się na naszą imprezę. Limit miejsc na bieg dziecięcy to okragłe 500 osób, a lista startowa została w połowie zapelniona, więc warto już teraz podjąć decyzję o udziale. Zgłoszenia do Mini Biegu Piekarczyka przyjmowane są jedynie poprzez stronę biegpiekarczyka.pl. Klikając w menu „Zgłosze-

nia” i „Formularz zgłoszeniowy”, pojawi się szczegółowa instrukcja dotycząca zapisów, które są realizowane przez system Elektroniczne Zapisy.

BIEG GŁÓWNY I DRUŻYNOWY

Do udziału w XIV Elbląskim Biegu Piekarczyka zapraszamy nie tylko dzieci, ale także młodzież i dorosłych, którzy mogą pokonać 5 lub 10 kilometrów. Na dłuższym dystansie

rywalizować będą również drużyny, składające się z minimum 5 zawodników. Zapisy prowadzone są podobnie jak w przypadku Mini Biegu na stronie biegpiekarczyka.pl.

Organizatorami XIV edycji Ulicznego Elbląskiego Biegu Piekarczyka są: Urząd Miejski w Elblągu oraz Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Elblągu. Patronat honorowy nad Biegiem objął Prezydent Elbląga Witold Wróblewski.

Od 40 lat promują morsowanie wśród elblążan

Od 40 lat promują i zachęcają do zimowych kąpiei. Elbląskie morsy ten jubileusz świętowały podczas uroczystej gali w Elblągu oraz wspólnej kąpiei w Kątach Rybackich. Honorowy patronat nad wydarzeniem objął Prezydent Elbląga Witold Wróblewski.

Jak przekonują morsy, regularne zimowe kąpiele korzystnie wpływają na ciało i ducha, zgodnie z przysłowiem „zimna woda, zdrowia doda”. Elbląskie morsy od 40 lat promują tę formę aktywności fizycznej wśród mieszkańców Elbląga. Obchody jubileuszu trwały dwa dni. W sobotę, 11 marca, odbyła się uroczysta gala w sali konferencyjnej hali lodowiska przy ul. Karowej. Honorowy patronat nad obchodami jubileuszu objął Prezydent Elbląga



Witold Wróblewski. - Od czterech dekad Klub z powodzeniem aktywizuje elblążan, zachęcając ich do uprawiania morsowania. To dyscyplina, która wymaga niezwykłego hartu ducha i taką właśnie cechę posiadają członkowie Elbląskiego

Klubu Morsów – napisał do organizatorów Prezydent Witold Wróblewski.

Podczas uroczystości Prezydent Witold Wróblewski osobiście gratulował dotychczasowych dokonań na rzecz popularyzacji zimowych

kąpiei i wręczył morsom prezent - przenośny, składany wieszak na ubrania, który przyda się w trakcie organizacji zimowych kąpiei oraz listy gratulacyjne osobom najbardziej zasłużonym na rzecz promocji morsowania wśród elblążan.