



Gmina Miasto Elbląg pozyskała dofinansowanie ze środków **Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg** na realizację zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2029N ul. Grunwaldzkiej w Elblągu”.

Umowa o dofinansowanie została podpisana w dniu 12.11.2024 r.

Koszt ogółem zadania, zgodnie z podpisaną umową z wykonawcą: **2.932.500,00 zł.**

Dofinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: **1.906.125,00 zł.**

Przedmiotowa inwestycja dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 2029N – ulicy Grunwaldzkiej w Elblągu, na odcinku od skrzyżowania z ulicami Pasłęcką (DW 500) i Okólnik (DG 401122N) do granicy Miasta Elbląg z miejscowością Gronowo Górne (w obrębie przejazdu drogowego - wiadukt drogi S22). Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnienie spójności oraz poprawa przepustowości dróg publicznych, podniesienie standardów technicznych sieci dróg oraz poprawa dostępności transportowej jednostek administracyjnych oraz powstających inwestycji mieszkaniowych.

Zakres zadania planowany do realizacji w ramach projektu:

- przebudowa skrzyżowania z ul. Okólnik poprzez przebudowę wschodniego wlotu ul. Grunwaldzkiej: przebudowę przejścia dla pieszych poprzez wykonanie wyniesionej wyspy z azylem dla pieszych o szerokości 2,0 m, dostosowanie krawędzi jezdni oraz przebudowę chodników i ścieżki rowerowej;
- przebudowa skrzyżowania z ul. Pasłęcką (odcinek ul. Pasłęckiej stanowiącej łącznik do drogi wojewódzkiej nr 500) poprzez korektę geometrii wlotów; na wlocie południowym zaprojektowano poszerzenia na łukach z kostki kamiennej (zabezpieczenie elementów drogi i dostosowanie do ruchu pojazdów wielkogabarytowych), przebudowę jezdni; zaprojektowano także przejście dla pieszych poprzez wykonanie wyniesionej wyspy kanalizującej z azylem dla pieszych o szerokości 2,0 m; przebudowę i budowę chodników;
- przebudowa skrzyżowania z ul. Augustowską poprzez korektę łuków, przebudowę nawierzchni jezdni, wykonanie chodnika oraz przejazdu dla rowerzystów;
- przebudowa jezdni bitumicznej ul. Grunwaldzkiej na całej długości tj. 660 m;
- przebudowa chodnika na całym odcinku drogi po stronie południowej o szerokości 2,0;
- budowa dwóch peronów dla pieszych o szerokości 2,0 m przy istniejących przystankach autobusowych komunikacji miejskiej, zlokalizowanych w obrębie skrzyżowania z ul. Pasłęcką (łącznik do DW500) i ul. Augustowską; do peronów zaprojektowano dojścia z przebudowanego chodnika i zaprojektowanych przejść dla pieszych;
- budowa na całym odcinku drogi po stronie północnej dwukierunkowej ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 2,0 m;
- przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych;
- renowacja istniejących rowów przydrożnych.

Ponadto zakres rzeczowy obejmuje również oświetlenie uliczne LED z doświetleniem przejść dla pieszych a także odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących rowów (powierzchnia chodnika, ścieżki rowerowej, jezdni, zjazdów) oraz wpustami deszczowymi do kanalizacji deszczowej i do istniejących cieków (część powierzchni jezdni).