



Gmina Miasto Elbląg pozyskała dofinansowanie ze środków **Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg** na realizację zadania pn. „Budowa odcinka drogi powiatowej ulicy Wschodniej w Elblągu – Etap I: ul. Wschodnia Bis”, w formule zaprojektuj-zbuduj.

Umowa o dofinansowanie została podpisana w dniu 31.05.2021 r.

Koszt ogółem zadania, zgodnie z podpisaną umową z wykonawcą: **13.057.637,69 zł.**

Dofinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg: **7.215.000,00 zł.**

Zadanie dotyczy budowy drogi powiatowej długości około 910 m ulicy Wschodniej-bis w Elblągu, stanowiącej pierwszy etap planowanej nowej ulicy Wschodniej, która w docelowym układzie stanowić będzie połączenie ulicy Łęczyckiej (drogi wojewódzkiej nr 509) poprzez planowaną w pierwszym etapie ulicę Wschodnią-bis (będącą przedmiotem tego wniosku o dofinansowanie), ul. Sybiraków, ul. Marymoncką do ulicy Królewieckiej, stanowiącej ciąg drogi wojewódzkiej nr 504. Objęty zakresem zadania odcinek ulicy Wschodniej-bis zlokalizowany jest bezpośrednio po wschodniej stronie istniejącej drogi wewnętrznej ulicy Wschodniej i przebiega równoległe do tej ulicy. Początek odcinka drogi powiatowej ul. Wschodniej planowany jest na połączeniu z drogą wojewódzką nr 509 (ul. Łęczycka) w Elblągu jako nowe skrzyżowanie w formie ronda. W ramach zadania planowane jest także powiązanie nowego odcinka drogi powiatowej z istniejącą drogą wewnętrzną ul. Wschodnią przy jednoczesnej likwidacji wlotu na tę drogę wewnętrzną z drogi wojewódzkiej nr 509 (ul. Łęczycka). W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego odcinka drogi powiatowej i powiązanej z nią istniejącej drogi wewnętrznej (po zachodniej stronie) występuje zabudowa usługowo-produkcyjna, magazynowa i mieszkaniowa. Po wschodniej stronie planowanej drogi powiatowej znajdują się łąki oraz tereny zalesione, które przeznaczone są pod rozbudowę cmentarza komunalnego DĘBICA.

Planowany odcinek drogi powiatowej ul. Wschodniej-bis o długości około 910 metrów posiadać będzie klasę techniczną G. W ramach zadania planuje się wykonanie następujących elementów drogi: jedną jezdnię szerokości 7,0m o dwóch pasach ruchu szer. po 3,5m; zatoki autobusowe; obustronne chodniki; jednostronną dwukierunkową ścieżkę rowerową; zjazdy w celu skomunikowania drogi powiatowej z istniejącą drogą wewnętrzną i istniejącą zabudową oraz zabezpieczającymi dojazd do planowanej rozbudowy cmentarza miejskiego; kanalizację deszczową i oświetlenie uliczne na całej długości. Na połączeniu z drogą wojewódzką nr 509 (ul. Łęczycka) planowane jest nowe skrzyżowanie w formie ronda. Zakres zadania obejmuje także usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (przebudowa sieci w niezbędnym zakresie), wycinkę drzew w niezbędnym zakresie oraz budowę kanału technologicznego.